



[www.move-it-graz.at](http://www.move-it-graz.at)

[www.facebook.com/moveit-graz](https://www.facebook.com/moveit-graz)

*Rückfragen bitte an:*

Dr. Christian Kozina – 0650/64-16-794

[info@move-it-graz.at](mailto:info@move-it-graz.at)

[presse@move-it-graz.at](mailto:presse@move-it-graz.at)

**Presse-Aussendung 29. September 2020**

## **MoVe iT errichtet einen Pop-up-Radweg am Lendkai**



Dass der Fuß- und Radverkehr bei der Planung und Durchführung von Baustellen in Graz entweder **gar nicht oder nur völlig unzureichend berücksichtigt** werden, ist leider nichts Neues. Bei der aktuellen **Sanierung des Erich-Edegger-Stegs** haben sich die Verantwortlichen aber selbst übertroffen – im negativen Sinn: Während dem Autoverkehr (trotz Einbahnführung) unverändert zwei volle Fahrspuren zur Verfügung stehen, werden **Fuß- und Radverkehr auf einem gerade einmal 1,70 Meter (!) schmalen und in beide Richtungen (!!)** **benutzungspflichtigen (!!!) Streifen** (wir verzichten hier bewusst auf die Bezeichnung „Geh-



[www.move-it-graz.at](http://www.move-it-graz.at)

[www.facebook.com/moveit-graz](https://www.facebook.com/moveit-graz)

*Rückfragen bitte an:*

Dr. Christian Kozina – 0650/64-16-794

[info@move-it-graz.at](mailto:info@move-it-graz.at)

[presse@move-it-graz.at](mailto:presse@move-it-graz.at)

und Radweg“) **zusammengedrängt**. Die Mindestbreite für einen kombinierten Geh- und Radweg in der Richtlinie für Verkehrssicherheit (RVS) liegt übrigens bei **2,50 Metern**.

Zudem gilt für Radfahrende **Schritttempo**, während Autos auf den daneben liegenden Fahrstreifen weiterhin Tempo 50 fahren dürfen. Trauriges Detail am Rande: gerade bewusster Erich Edegger gilt in Graz als **Wegbereiter der Verkehrswende**. Von dessen Visionen sind wir aber leider auch knapp 30 Jahre nach seinem Tod noch immer sehr weit entfernt...

MoVe iT und die Grazer Mobilitätsinitiativen wollen und werden die **kontinuierliche Bevorzugung des Autos** bei derartigen Entscheidungen nicht länger hinnehmen. Es genügt nicht, medienwirksam eine große Radoffensive anzukündigen und Graz zu einer der „europäischen Fahrradhauptstädte“ machen zu wollen; auch in alltäglichen Situationen müssen Fuß- und Radverkehr als gleichwertig und gleichberechtigt behandelt werden. **Wir wünschen uns echte Platz-FAIR-teilung** statt autogerechter Stadt- und Verkehrsplanung!

Hier finden Sie ein **Video** zur Aktion mit Kommentar von Dr. Christian Kozina:

<https://youtu.be/y4Y28wVRavo>

Hier finden Sie **Pressefotos** zum Download. Bei Veröffentlichung bitte *Styria Mobile* als

Fotocredit angeben: <http://gofile.me/3ZLs6/A98IIAIOV>



[www.move-it-graz.at](http://www.move-it-graz.at)

[www.facebook.com/moveit-graz](https://www.facebook.com/moveit-graz)

Rückfragen bitte an:

Dr. Christian Kozina – 0650/64-16-794

[info@move-it-graz.at](mailto:info@move-it-graz.at)

[presse@move-it-graz.at](mailto:presse@move-it-graz.at)



Der „Geh- und Radweg“ am Lendkai (Breite: 1,70 Meter)...



...80 cm unter der Mindestbreite gem. RVS