

Bausteine für die Verkehrs- und Stadtentwicklungspolitik im nächsten Regierungsübereinkommen

Fußverkehr:

1. Ausweitung der aktuellen Fußgängerzone auf die gesamte Innenstadt, begrenzt durch Joanneumring – Radetzkystraße – Marburger Kai – Kaiser-Franz-Josef-Kai – Wickenburggasse – Parkstraße – Glacisstraße – Wilhelm-Fischer-Allee – Burgring – Opernring (mit zeitlich begrenzter Zufahrt nur für Ladetätigkeiten, Bewohner*innen, behinderte Menschen, Tiefgaragenein- und -ausfahrt)

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

2. Errichtung von jährlich mindestens zwei zusätzlichen Fußgängerzonen, mit dem Ziel mindestens einer Fußgängerzone in jedem Grazer Bezirk

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

3. Errichtung von jährlich mindestens fünf Wohnstraßen

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

4. Hochwertige Sanierung der derzeitigen Fußgängerzonen (vorzugsweise Kopfsteinpflaster in Sandbett oder vergleichbar)

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

5. Installierung eines/einer Fußgängerbeauftragten und zusätzlich Schaffung einer Stelle für fußgängerbezogene Planung im Verkehrsplanungsamt

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

6. jährlich mind. 3 Mio. Euro ausschließlich für den Ausbau und die Sanierung von Fußgängerzonen und Wohnstraßen

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

7. Sanierung und Verbreiterung von Gehsteigen und Fußgängerwegen zur Attraktivierung und Erhöhung der Sicherheit von Schulwegen und Wegen zu den Haltestellen des Öffentlichen Verkehrs

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

8. Pflanzung von mindestens 200 zusätzlichen Bäumen jährlich entlang von Straßen, vorzugsweise in Form von Alleen

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

9. Pflanzung von mindestens 200 zusätzlichen Bäumen jährlich auf Plätzen, in Fußgängerzonen, Wohnstraßen und Begegnungszonen

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

10. durchgehende Errichtung von Schutzwegen über alle Straßen, die Kreuzungen bilden (sofern beidseitig Gehsteige vorhanden, für ein durchgehendes Fußwegenetz)

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

Radverkehr:

1. jährlich Euro 10 Mio. (Stadt und Land) ausschließlich für den Ausbau des Radwegenetzes (ohne Brücken und Tunnels)

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

2. Einrichtung eines flächendeckenden Radwegenetzes für Graz mit entsprechenden Anschlüssen an das Umland

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

3. Komplettierung und Ausbau des Fahrrad-Innenstadtringes auf A-Netzqualität

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

4. Errichtung von jährlich zumindest 10 km hochrangiger Radinfrastruktur in A- und B-Netzqualität, ausgehend vom Innenstadtring

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

5. Errichtung von neuen Rad-/Fußgänger-Querungen von Mur oder Bahn (über zusätzliche Budgets, z.B. Neubau bei A2 und Weinzödlbrücke und Verbreiterung von Pongratz-Moore- und Gasrohrsteg)

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

6. Qualitätssteigerung auf A- oder B-Netzqualität von vorhandener Radinfrastruktur innerhalb des Radwegenetzes und Behebung wichtiger Lückenschlüsse

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

7. Aufstellen von mindestens jährlich 1000 neuen und hochwertigen Radabstellplätzen an Stellen mit hohem Bedarf (z.B. vor Geschäften; inkl. Platz für Lastenräder), teilweise als Radboxen an Umsteigemöglichkeiten zum ÖV und in der Innenstadt

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

8. Verbesserung der Beschattung von Radinfrastruktur durch Neuanpflanzungen auf jährlich mindestens 1 km

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

9. Radverkehrsfrühförderung durch Sicherung und Ausweitung der Radtrainings an Schulen und Errichtung von Radspielplätzen

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

Öffentlicher Verkehr:

1. Errichtung der Südwestlinie: Straßenbahn vom Jakominiplatz über Griesplatz, Citypark und Don Bosco zum Jochen-Rindt-Platz inklusive Lückenschluss Karlauerstraße-Karlauer Gürtel (Baubeginn 2022, Fertigstellung spätestens 2025) bzw. von Reininghaus nach Straßgang (Baubeginn 2023, Fertigstellung spätestens 2027)

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

2. Errichtung des GKB-Nahverkehrsknotens Wetzelsdorf inkl. Verknüpfung mit der Südwestlinie (Umsetzung bis 2027)

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

3. Errichtung der Nordwestlinie: Straßenbahn vom Roseggerhaus zur Viktor-Franz-Straße (über Lendplatz und Fröbelpark (Baubeginn 2025, Fertigstellung spätestens 2028) bzw. bis zum künftigen Bahnhof Gösting (Fertigstellung bis 2030)

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

4. Errichtung des Bahnhofs Gösting bis 2030

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

5. Errichtung der neuen Straßenbahn-Linie 2 vom Hauptbahnhof zum Leonhardgürtel (Baubeginn 2027, Fertigstellung bis 2030)

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

6. durchgehende Entflechtung des ÖV vom MIV, v.a. Leonhardstraße, Dietrichsteinplatz, Münzgrabenstraße und Sparbersbachgasse

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

7. Beschleunigungs-Offensive: Erhöhung der Straßenbahn-Reisegeschwindigkeit von derzeit ca. 15 km/h auf mindestens 20 km/h

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

8. zweigleisiger Ausbau der GKB-Trasse bis zur Stadtgrenze bis 2030

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

9. zweigleisiger Ausbau der Ostbahn bis zur Stadtgrenze bis 2030

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

10. 15-Minuten-Takt der S-Bahn im Großraum Graz

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

11. Einrichtung eines Schnellbussystems im Großraum Graz mit 15-Minuten-Takt auf stadtgrenzüberschreitenden Hauptachsen (Elisabethstraße, Mariatroster Straße, ...)

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

12. Einbindung von S-Bahn und S-Bus als „schnelles Netz“ in das innerstädtische Verkehrssystem, mit Zu- und Einstiegsmöglichkeiten an wenigen, ausgewählten Haltepunkten

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

13. Straßenbahnen und Busse ohne Halte auf eigenen Trassen/Spuren; wo nicht möglich, ÖV als „Pulkkführer“ ohne Haltestellenbuchten und mit entsprechender Ampelschaltung

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
---	---	---

Kommentar:

14. Taktverdichtung im innerstädtischen ÖV von 5-24 Uhr auf mind. alle 15 Minuten auf allen Neben- sowie auf 7,5 Minuten auf allen Hauptachsen (inkl. Sonn- und Feiertage)

würden wir fordern würden wir akzeptieren würden wir nicht akzeptieren

Kommentar:

Gesamtverkehr:

1. Flächendeckende Einrichtung von verkehrsberuhigten Vierteln („Superblocks“), in denen der Durchzugsverkehr unterbunden wird, beginnend 2023 mit je einem Modell-Superblock rechts- und linksseitig der Mur

würden wir fordern würden wir akzeptieren würden wir nicht akzeptieren

Kommentar:

2. Umbau von jährlich zehn Kreuzungen zur Bevorrangung des Fuß-, Rad- und öffentlichen Verkehrs (lange Grünphasen, große Aufstellflächen, Reduktion der Abbiegeoptionen für Kfz)

würden wir fordern würden wir akzeptieren würden wir nicht akzeptieren

Kommentar:

3. Errichtung hochwertiger Umsteigeknoten zwischen ÖV, Fahrrad und Carsharing

würden wir fordern würden wir akzeptieren würden wir nicht akzeptieren

Kommentar:

4. Errichtung von Bike&Ride- bzw. Park&Ride-Plätzen an allen Bahnhöfen und Haltestellen im Einzugsgebiet von Graz

würden wir fordern würden wir akzeptieren würden wir nicht akzeptieren

Kommentar:

5. Errichtung von Bike&Ride-Plätzen an ÖV-Endstationen und ausgewählten Haltestellen innerhalb der Stadt

würden wir fordern würden wir akzeptieren würden wir nicht akzeptieren

Kommentar:

6. optische Priorisierung des Fuß-, Rad- und öffentlichen Verkehrs (Bodenmarkierungen, Ampeln, Verkehrszeichen, ...)

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

7. verpflichtende Bewirtschaftung von Stellplätzen, inkl. Kunden- und Mitarbeiter-Parkplätze

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

8. Verbot der Errichtung weiterer öffentlicher Tiefgaragen

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

9. Errichtung von zwei neuen TIM-Stellplätzen pro Jahr begleitende Kommunikation und Bewusstseinsarbeit im Sinne der Förderung des Fußgänger-, Rad- und öffentlichen Verkehrs

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

10. keine Errichtung des Tunnels nach Reininghaus (Verlängerung der Josef-Huber-Gasse)

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

11. kontinuierliche Ausweitung des Tempo-30-Straßennetzes

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		

12. Beschleunigung der Verfahren bei der Umgestaltung von Straßen und Plätzen

<input type="checkbox"/> würden wir fordern	<input type="checkbox"/> würden wir akzeptieren	<input type="checkbox"/> würden wir nicht akzeptieren
Kommentar:		