



www.move-it-graz.at

www.facebook.com/moveit-graz

Anfragen bitte an:

Dr. Christian Kozina – 0650/64-16-794

presse@move-it-graz.at

Pressemappe

16. September 2019

Inhalt:

- Wer und was ist „Move iT Graz“? – Worum geht es grundsätzlich
- Die 12 Forderungen von „Move iT Graz“
- Die Kampagne
- Ausblick auf künftige Veranstaltungen





www.move-it-graz.at
www.facebook.com/moveit-graz



Anfragen bitte an:

Dr. Christian Kozina – 0650/64-16-794
presse@move-it-graz.at



Einladung zur

Pressekonferenz

am 16. September 2019

10:00 Uhr

Café Kaiserfeld (Graz, Kaiserfeldgasse 19)

Präsentation der Kampagne „MoVe iT – Mobilität und Verkehr in Transformation“

Ein Meilenstein in der Grazer Verkehrspolitik

Angesichts des Grazer Verkehrsproblems haben **Vereine, Unternehmen und Bürger*innen** unter dem Titel „MoVe iT – Mobilität und Verkehr in Transformation“ eine überparteiliche **Kampagne für ein sozial gerechtes und ökologisch nachhaltiges Mobilitätssystem** gestartet.

Dabei geht es um **12 konkrete Forderungen**, für die bis Dezember **10.000 Unterschriften** gesammelt werden sollen. Dazu sind **Veranstaltungen und Aktionen in allen Stadtteilen** geplant.

Die **Pressekonferenz** ist gleichzeitig Start der Kampagne. Dort werden die Forderungen **erstmals öffentlich präsentiert**.

Am **Podium**:

- Mag. Dr. Christian KOZINA (Karl-Franzens-Universität Graz)
- DI Dr. Günter GETZINGER (Technische Universität Graz)
- Dr. Stephan LANDGRAF (Radlobby ARGUS Steiermark)
- Stefan KOMPACHER, MA (PRO BIM Graz)

Wir würden uns sehr freuen, Sie als Vertreter*in von Medien oder Politik zu diesem Meilenstein begrüßen zu dürfen!



www.move-it-graz.at
www.facebook.com/moveit-graz

Anfragen bitte an:

Dr. Christian Kozina – 0650/64-16-794
presse@move-it-graz.at



Weiters möchten wir Sie schon jetzt auf unsere bevorstehenden **Veranstaltungen** hinweisen:

- Di, 01.10.2019 – 19 Uhr – Uni Graz, Meerscheinschlössl: **MoVe-iT – Verkehrswende für ein lebenswertes Graz (öffentl. Auftaktveranstaltung)**
- Mo, 21.10.2019 – 19 Uhr – Uni Graz, Vorklinik: **Fahrradstadt Freiburg! – Fahrradstadt Graz?** (mit Andreas Hege, Freiburg)
- Di, 22.10.2019 – abends: **MoVe-iT Fahrradparade**
- Mo, 28.10.2019 – 19 Uhr – Uni Graz, Vorklinik: **„Freie Fahrt“ für den Fußverkehr. Walk like 1/3 pedestrian – The rhetoric an reality of Ljubljana’s mobility plans** (mit Maruška Narodni, Universität Ljubljana – in englischer Sprache!)
- Mo, 04.11.2019 – 19 Uhr – Uni Graz, Vorklinik: **TRAMsformation. Die moderne Tram in Europa** (mit Harald Jahn, Wien)
- Mo, 11.11.2019 – 19 Uhr – Uni Graz, Vorklinik: **Verkehrswende. Der schnelle Weg aus der Klimakrise (Podiumsdiskussion)**

Mit besten Grüßen,

Christian Kozina
und das Team von MoVe-iT Graz



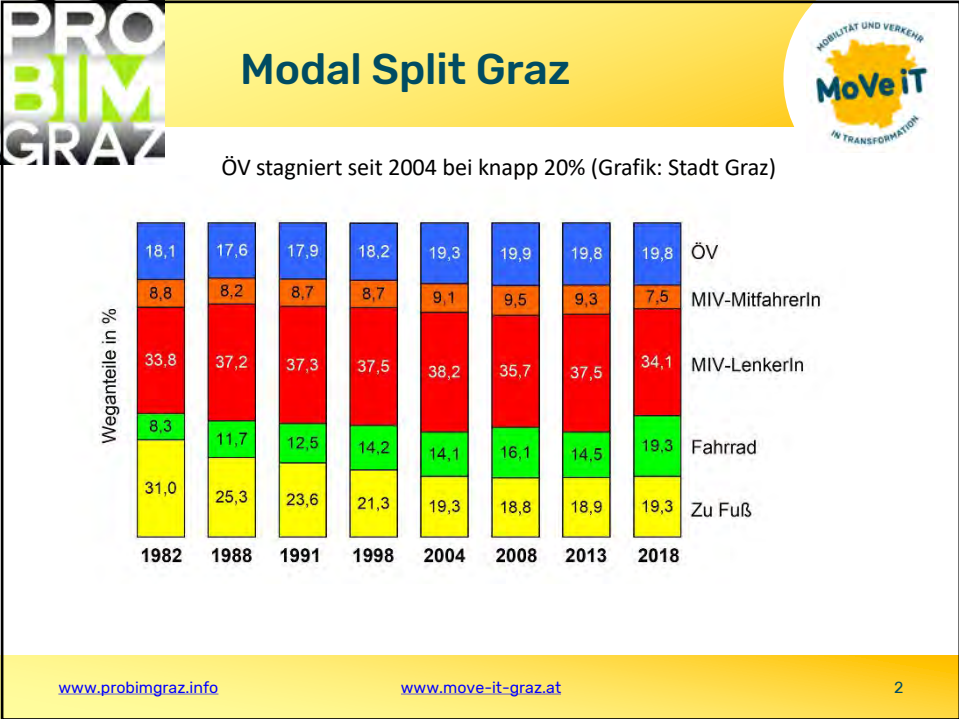

Forderungen 7, 8, 9


„Ein dichtes städtisches ÖV-Netz“

„Ein dichtes ÖV-Netz ins Umland“


„Sichere Kreuzungen“

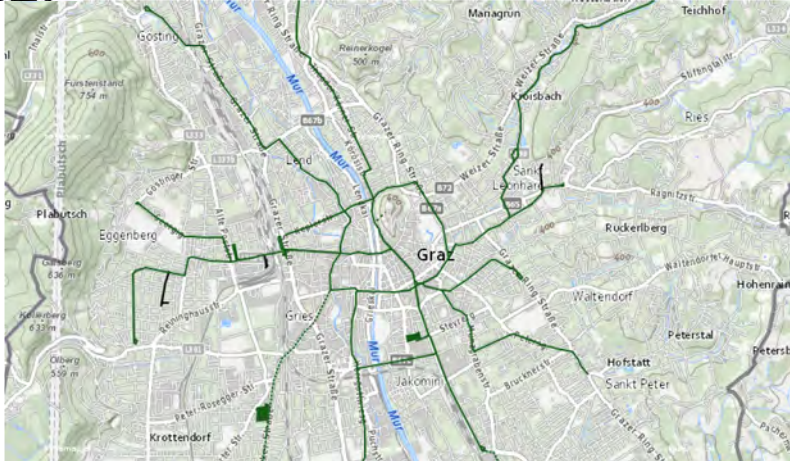
Stefan Kompacher, MA
Pro Bim Graz – www.probimgraz.info






Grazer Tramnetz 1955






Grafik: graz.zeitlinie.at
www.move-it-graz.at
3



Tramnetze im Vergleich (2019)



<ul style="list-style-type: none"> • Graz (292.000) • Strasbourg (279.000) • Montpellier (278.000) • Bordeaux (250.000) • Karlsruhe (308.000) • Zürich (400.000) • Basel (171.000) 	<ul style="list-style-type: none"> 34 km (+2 km in Bau, +2 km geplant) 46 km (+2 km in Bau) 56 km 65 km (+10 km in Bau) 76 km (+RegioTram „Tram-Train“) 86 km (+ ca. 10 km in Bau) 89 km
---	---

www.move-it-graz.at
4

PRO BIM GRAZ

Grazer Tramnetz 2023

MOBILITÄT UND VERKEHR
MoveIT
IN TRANSFORMATION

Tramnetz Graz 2023
Liniennetz mit Erweiterungslinien der Stadtgemeinde Graz und der Stadtgemeinde Thurgautsberg

Grafik: Pro Bim 2019 www.move-it-graz.at 5

PRO BIM GRAZ

Straßenbahn im Stau?

MOBILITÄT UND VERKEHR
MoveIT
IN TRANSFORMATION

Fotos: Pro Bim/Styria mobile www.move-it-graz.at 6



Entflechtung




- Eigene Gleiskörper (Rasengleise!)
- *Oder*: Verkehrsberuhigung
- Kein Durchzugsverkehr auf Mischverkehrsstrecken!





Fotos: Harald Jahn (www.tramway.at)

www.move-it-graz.at

7



Fahrpläne



Graz derzeit:

- 1. Taktausdünnung um 17:30
- 2. Taktausdünnung um 18:30 (15-Minuten-Intervall)
- 3. Taktausdünnung um 21:00 (20-Minuten-Intervall)
- 4. Taktausdünnung um 22:30 (30-Minuten-Intervall)

Forderung:

- 1. Taktausdünnung nicht vor 19:30 (Ladenschluss)
- Kein längeres Intervall als 15 Minuten (→ Strasbourg)
- Betriebsschluss frühestens um 24:00 Uhr

www.move-it-graz.at

8

PRO BIM GRAZ

Straßenbahn ins Umland?

MOBILITÄT UND VERKEHR
MoVeIT
IN TRANSFORMATION

- **Linz:** RegioTram nach Traun (seit 2016)
- **Innsbruck:** RegioTram nach Völs und Rum in Bau
- **Strasbourg:** Tram nach Kehl (D) (seit 2017)
- **Basel:** Tram nach Weil am Rhein (D) (seit 2014) und Mulhouse (F) (seit 2017)



Foto: Harald Jahn (www.tramway.at)

www.move-it-graz.at

9

PRO BIM GRAZ

S-Bahn, Regionalbusse


MOBILITÄT UND VERKEHR
MoVeIT
IN TRANSFORMATION

- **Nahverkehrsknoten Gösting** mit Nordwestlinie
- **Nahverkehrsknoten Don Bosco** mit Südwestlinie
- **Nahverkehrsknoten Reininghaus** mit Südwestlinie
- **Nahverkehrsknoten Webling/Straßgang**


- **S-Bahn mindestens alle 15 Minuten innerhalb der Zone 101** (innerstädtische Schnellverbindung)

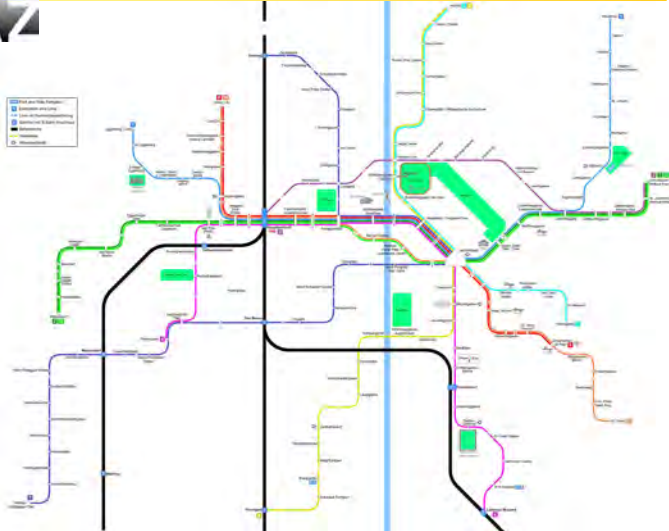
www.move-it-graz.at

10



Grazer Tramnetz 20xx?







Grafik: Pro Bim 2019

www.move-it-graz.at

11



„Kleine Zeitung“ vom 29.04.1997 (!!)




„Wir haben in den letzten zwei Jahren an einem großen Wurf gearbeitet. Es soll damit alles das nachgeholt werden, was trotz aller Beteuerungen für den öffentlichen Verkehr bei der Liniennetz-Erweiterung noch nicht geschehen ist.“

Folgende 14 neue Tramway-Projekte wurden von der Verkehrsplanung mehr oder weniger im Detail und mit Varianten unter die Lupe genommen:

- Verlängerung der Linie 6 ins Peterstal.
- Innenstadtentlastungs-Linie über Griesplatz und Elisabethiner-gasse zur Annenstraße. Variante: Über Neutorgasse und Tegetthoffbrücke zur Annenstraße.
- Südwestlinie - 1. Ausbaustufe bis Don Bosco. Zwei Varianten - einmal über Lazarettgasse, einmal über Citypark.

Diese drei Projekte stehen in der Priorität ganz weit oben. Die weiteren Vorschläge sind nicht weit über Vorstudien gediehen:

- Südwestlinie - weitere Ausbaustufe über Peter-Rosegger-Straße und Straßgangerstraße bis zur Hartnerstraße.



Quelle: Kleine Zeitung, Archiv

www.move-it-graz.at

12

PRO BIM GRAZ

Ampelschaltungen

MOBILITÄT UND VERKEHR
MoveIT
IN TRANSFORMATION

- **Forderung:**
 - Bus und Tram gelangen ohne Zwischenhalt von einer Station zur nächsten → Frankreich, Zürich
- **Reisegeschwindigkeit der Tram von Bordeaux:**
 - ca. 21 km/h
- **Reisegeschwindigkeit der Straßenbahn Graz:**
 - ca. 15 km/h (zum Vergleich: PKW ca. 27 km/h)

www.move-it-graz.at 13

PRO BIM GRAZ

MOBILITÄT UND VERKEHR
MoveIT
IN TRANSFORMATION



Quelle: <https://journals.openedition.org> www.move-it-graz.at 14