



[www.move-it-graz.at](http://www.move-it-graz.at)

[www.facebook.com/moveit-graz](https://www.facebook.com/moveit-graz)

Rückfragen bitte an:

Dr. Christian Kozina – 0650/64-16-794

[info@move-it-graz.at](mailto:info@move-it-graz.at)

[presse@move-it-graz.at](mailto:presse@move-it-graz.at)

## **„Die Südwestlinie kommt am 19.12.2020“**

*„Es war einmal vor vielen Jahren,  
da ist eine Bim zum Griesplatz gefahren  
doch störte sie die Autos sehr  
drum fährt sie leider heut nicht mehr  
Dass das ein großer Fehler war  
Ist nun inzwischen allen klar.“*

**Was die Politik seit über 30 Jahren nicht schafft, schaffen wir noch vor Weihnachten: wir fahren mit unserer „Bim“ vom Hauptplatz zum Griesplatz. Damit machen wir einmal mehr auf die Wichtigkeit dieses Straßenbahnprojektes aufmerksam, das seit Jahrzehnten verzögert ist, weil entweder der Autoverkehr wichtiger war oder sich die Holding Graz wieder einmal mit einem U-Bahn-Projekt profilieren will...**

Kaum ein ÖV-Projekt wird in Graz so lange und so oft diskutiert wie die Südwestlinie. Schon in den 90er-Jahren kündigte die damalige **Vizebürgermeisterin Ruth Feldgrill-Zankl** den Neubau von etwa 40 Kilometern Straßenbahn an, nachdem in den 1950er- bis 1970er-Jahren etliche Straßenbahnstrecken zugunsten einer „**autogerechten Stadtplanung**“ eingestellt wurden.

2002 fasste der **Gemeinderat** einen **Grundsatzbeschluss**, der diese Projekte bekräftigte. Die Verlängerungen der Linien 4, 5 und 6 wurden daraufhin umgesetzt, die großen Brocken wie die Südwest- und Nordwestlinien oder die Wiedererrichtung der Ringlinie 2 wurden indessen wiederum auf die lange Bank geschoben.

Unter der **schwarz-grünen Koalition Nagl-Rücker** folgte der nächste Anlauf für die Südwestlinie; die Fertigstellung war für 2018 geplant. Bekanntlich wurde daraus nichts. Der



[www.move-it-graz.at](http://www.move-it-graz.at)

[www.facebook.com/moveit-graz](https://www.facebook.com/moveit-graz)

*Rückfragen bitte an:*

Dr. Christian Kozina – 0650/64-16-794

[info@move-it-graz.at](mailto:info@move-it-graz.at)

[presse@move-it-graz.at](mailto:presse@move-it-graz.at)

**Autotunnel Josef-Huber-Gasse** war diesmal wichtiger, deshalb musste die Tram aus der Rösselmühlgasse verschwinden.

In der nachfolgenden Regierungsperiode kam der vorläufige Tiefpunkt: der lächerliche Beschluss zur Umfahrung des Griesplatzes („**Griesplatz-Schleife**“) aus dem Jahr 2014 zeigte mit trauriger Gewissheit, dass die Straßenbahn nicht im Mittelpunkt der Grazer Verkehrspolitik steht, sondern nur dort geduldet wird, wo sie den Autoverkehr am wenigsten stört...

Im vergangenen Jahr stellte die Politik schließlich die bereits **dritte Studie des Schweizer Verkehrsplaners Hüsler** vor. Die Südwestlinie war – mit geänderter Streckenführung – wieder enthalten und natürlich gab es auch wieder ein Bekenntnis zu deren Umsetzung. **Nur, wieviel sind derartige Bekenntnisse noch wert? Können wir sie überhaupt noch ernstnehmen?**

**Wir laden Sie gerne zu unserer Aktion ein, die selbstverständlich unter Einhaltung sämtlicher Sicherheitsmaßnahmen stattfinden wird.**

|              |   |   |
|--------------|---|---|
| <b>Wann?</b> | <b>Samstag, 19.12.2020</b>  | <b>16:00 Uhr („Abfahrt“ um ca. 16:15 Uhr)</b> |
| <b>Wo?</b>   | <b>Start ist am Hauptplatz vor dem Rathaus. Bitte bringen Sie eine MNS-Maske mit.</b> |   |

Die **beigefügten Bilder** zeigen die Straßenbahn (Linie 6), wie sie von der Brückenkopfgasse auf den Griesplatz einbiegt; so wie künftig auch die Südwestlinie fahren soll. Die Fotos dürfen mit dem Fotocredit „Styria Mobile“ gerne verwendet werden.

*Mit vorweihnachtlichen Grüßen, das Presseteam von Move it Graz*