



# Move iT

## Mobilitätsplan

### Graz 2030

Der Plan für ein nachhaltiges  
Verkehrssystem im Raum Graz

*Zusammenfassung für Entscheidungsträger\*innen*

Der MoVe iT Mobilitätsplan Graz 2030 zeigt auf, wie die **Verkehrsinfrastruktur für ein ökologisch nachhaltiges und sozial gerechtes Verkehrssystem im Raum Graz aussehen könnte**, und welche Maßnahmen getroffen werden müssten, um dieses umzusetzen.

Er wurde in einem **transdisziplinären Forschungsprojekt** von einem Expert\*innen-Team aus Wissenschaft und Zivilgesellschaft entwickelt und stellt die planerische Konkretisierung der 12 Forderungen dar.

# 12 Forderungen



- 1** Sichere Schulwege für Kinder
- 2** Kurze und direkte Fußwege
- 3** Ausweitung der Fußgänger\*innen-Zonen
- 4** Ein durchgängiges, hochrangiges Radwegenetz
- 5** Mehr Radabstellplätze
- 6** Mehr Geld für den Radverkehr
- 7** Verdichtung des innerstädtischen ÖV-Netzes
- 8** Aufbau eines dichten ÖV-Netzes ins Umland
- 9** Mehr Personal für die Fuß- und Radverkehrsplanung
- 10** Sicherung der Kreuzungen
- 11** Mehr Grünflächen für das Stadtklima
- 12** Verkehrsberuhigung in Wohngebieten



Übergeordnetes **ÖV-Netz** 2030



Übergeordnetes **Radwegenetz** 2030



**Fußgänger\*innen-Infrastruktur** 2030



Übergeordnetes **Kfz-Verkehrsnetz** 2030



**Verkehrsberuhigte Viertel** 2030

# Graz 2030 Übergeordnetes ÖV-Netz



# Graz 2030 ÖV-Netz



## ÖV-Netz im Raum Graz (ohne Stadtbusse)

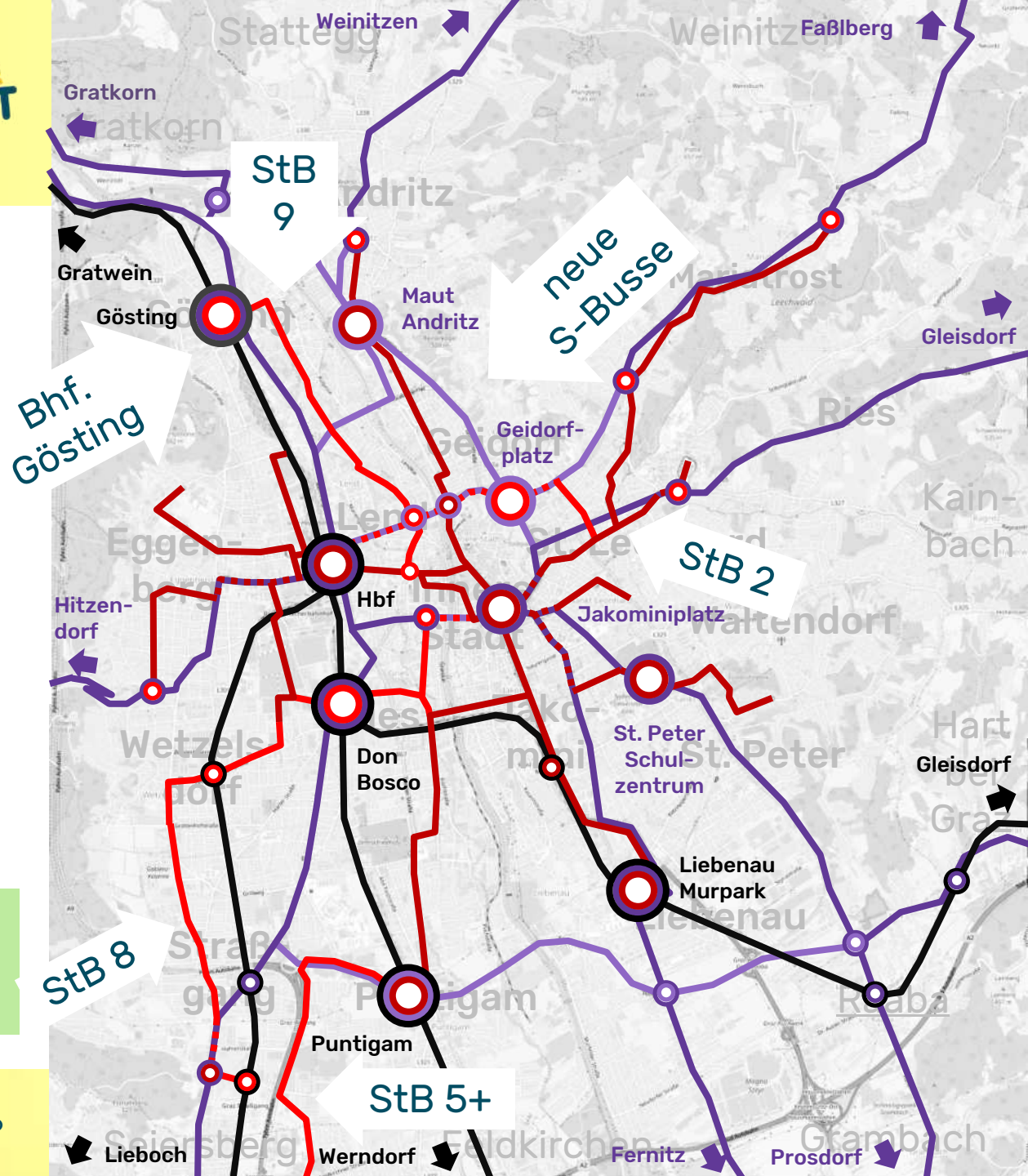
- S-Bahn
- = S-Bus (alt/neu)
- = Straßenb. (a/n)

Umsteigeknoten

○ groß    ○ klein

Quelle: Eigene Darstellung.

Graz erhält ein flächen-  
deckendes ÖV-Netz.



# Graz 2030 Übergeordnetes Radwegenetz



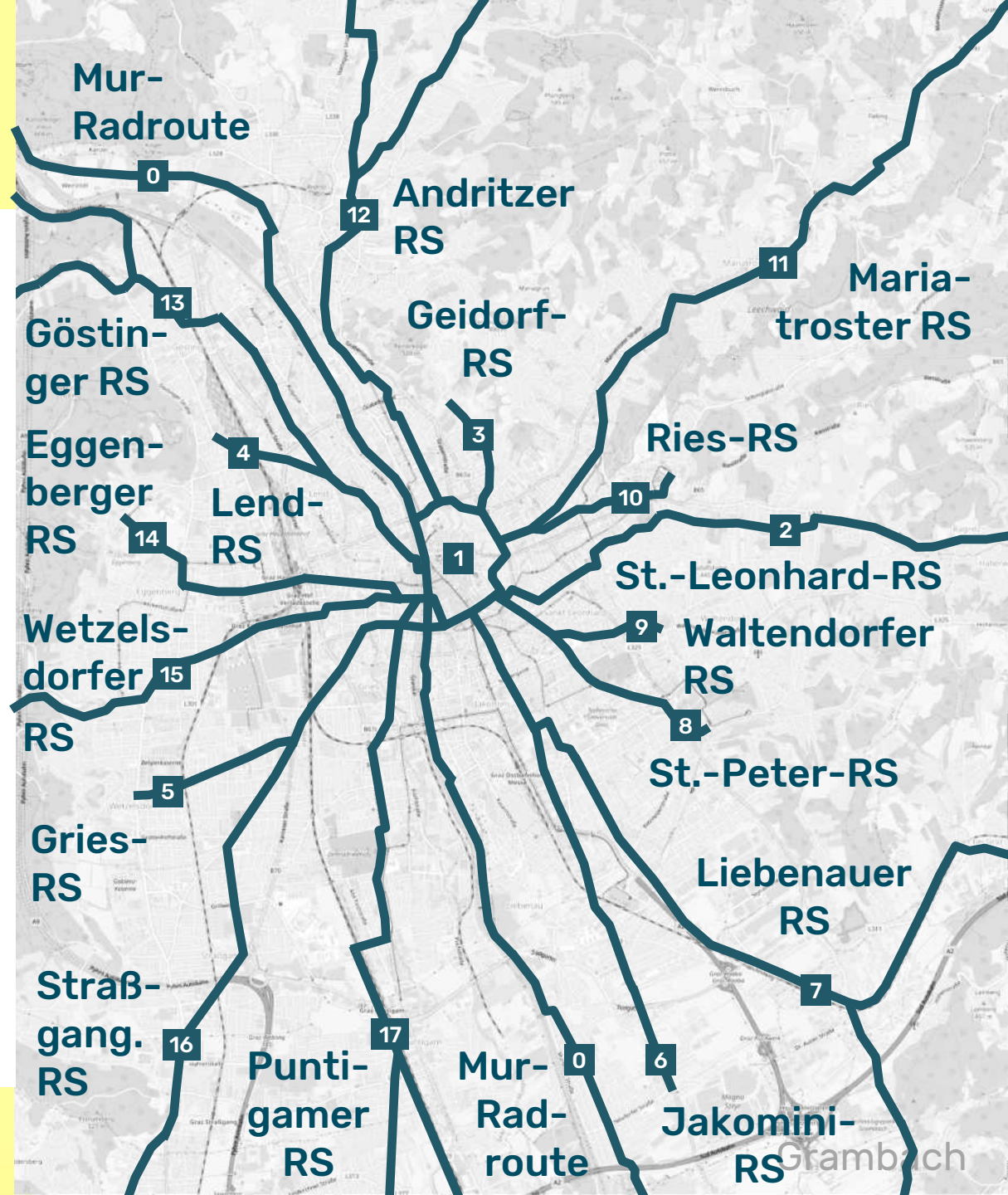
Quelle: ADAC (2020).

## Radschnellwege im Raum Graz

- A-Netz (radial)  
in alle Bezirke

Quelle: Eigene Darstellung.

Das A-Netz verbindet  
alle Stadtbezirke und  
Umgebungsgemeinden  
mit dem Stadtzentrum  
– schnell, bequem und  
sicher.



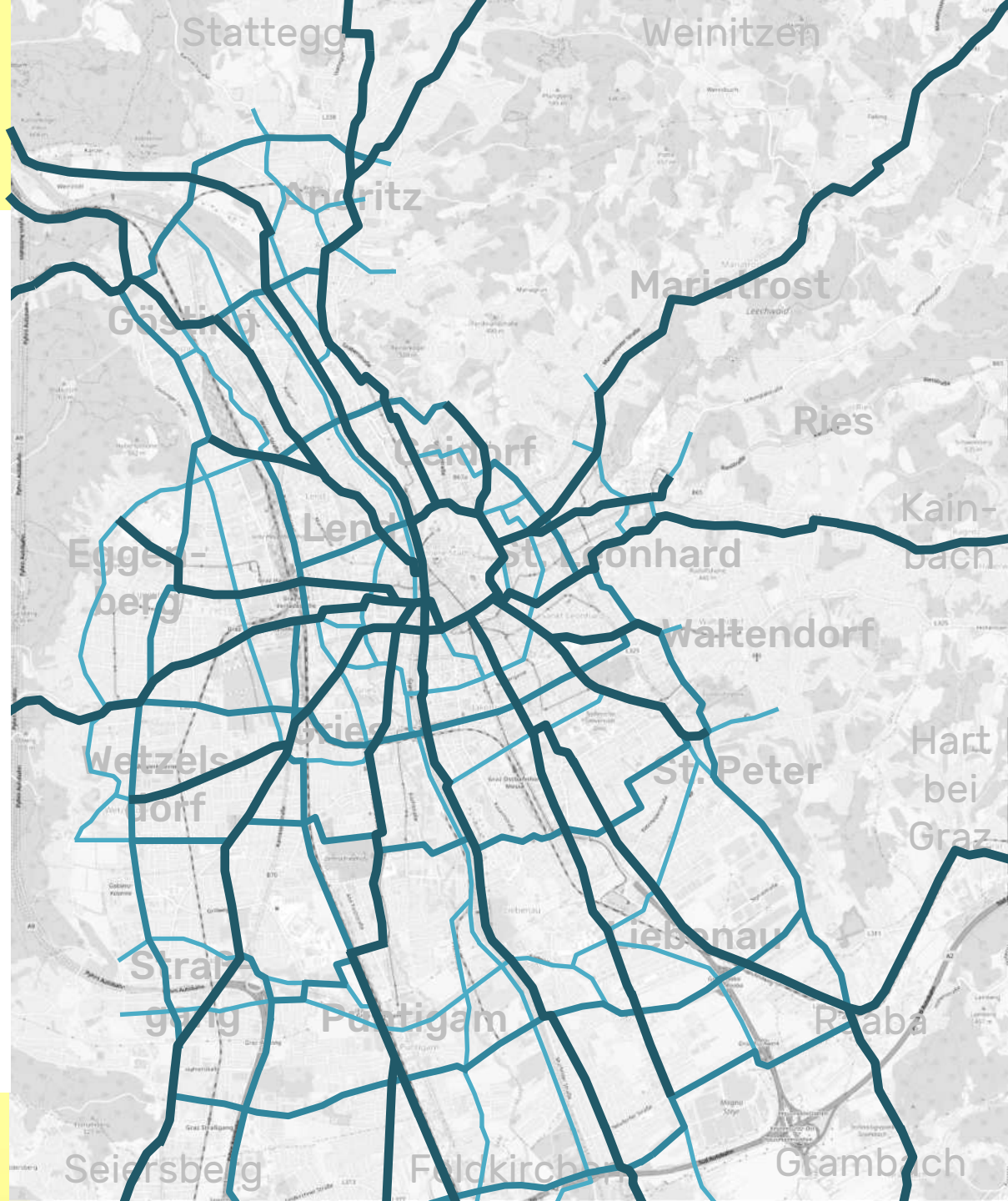


## Radschnellwege im Raum Graz

- A-Netz (radial)
- B-Netz (tangential)
- C-Netz (ergänzend)

Quelle: Eigene Darstellung.

Das B-Netz schafft die Querverbindungen, das C-Netz schließt die verbleibenden Lücken.



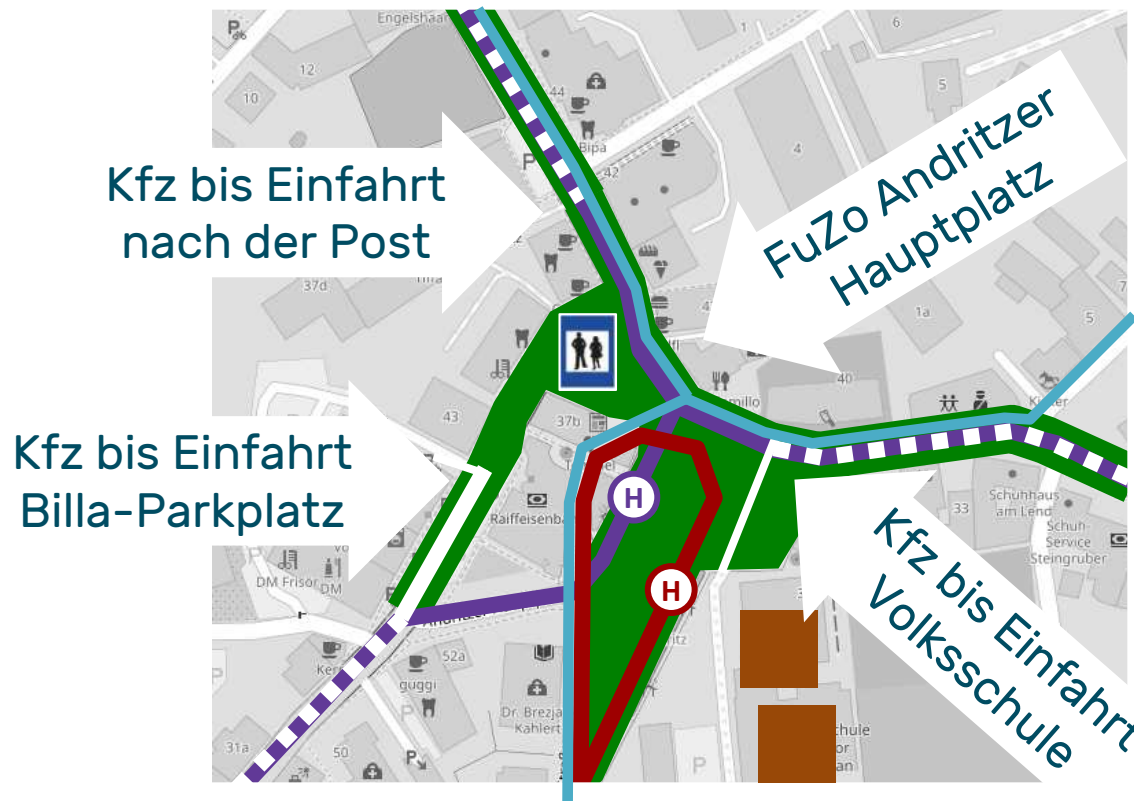
# Graz 2030







## Fußgängerzonen



## Bezirkszentrum für Andritz

Quelle: Eigene Darstellung.

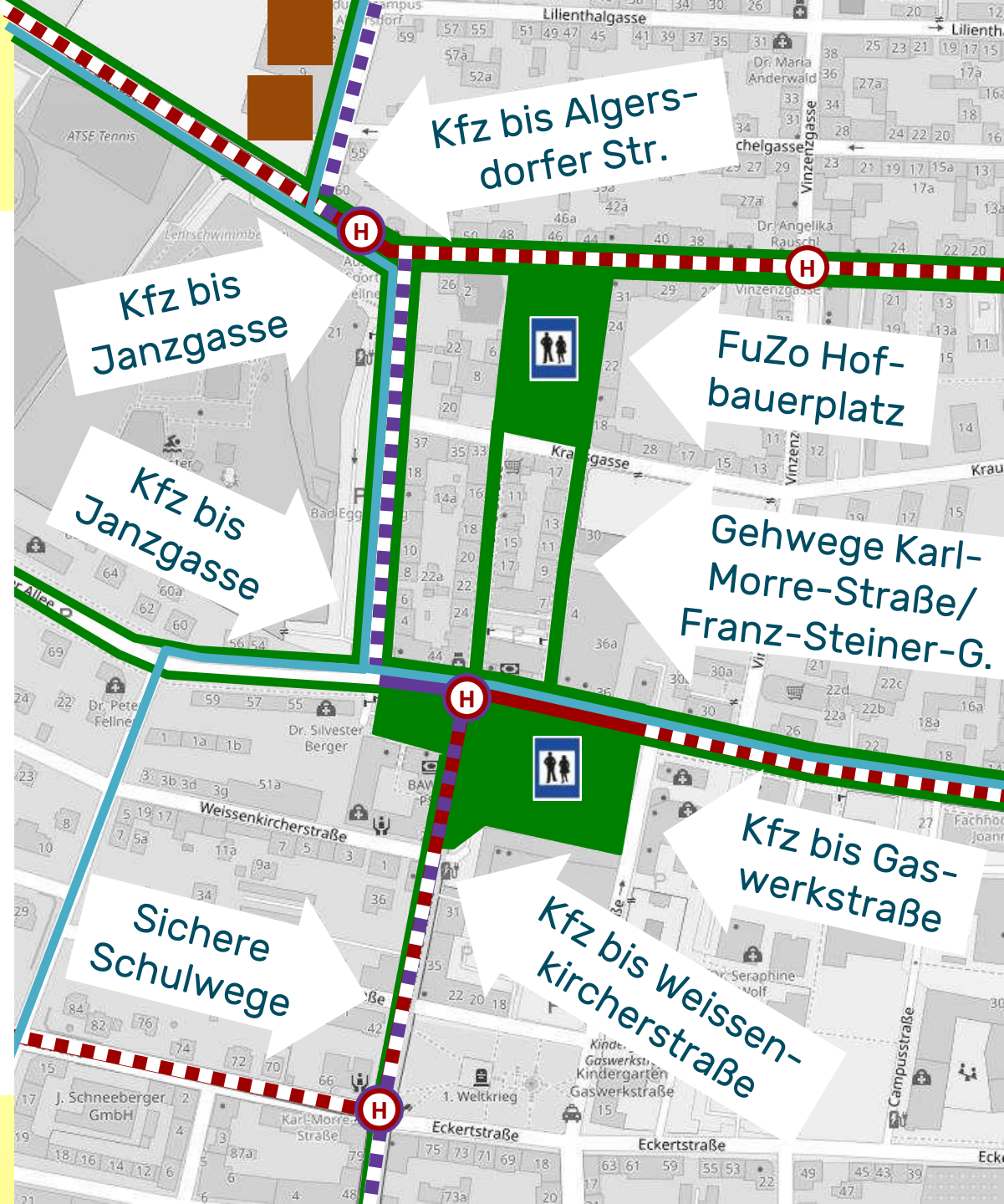


-  Fußgängerzone (inkl. Rad, ÖV und Zufahrt für Anrainer\*innen)
-  Radschnellweg
-  Straßenbahn
-  Bus
-  Kfz-Verkehr
-  Schule

## Bezirkszentrum für Eggenberg

- Fußgängerzone (inkl. Rad, ÖV und Zufahrt für Anrainer\*innen) od. breiter Gehweg
- Radschnellweg
- Straßenbahn
- Bus
- Kfz-Verkehr
- Schule

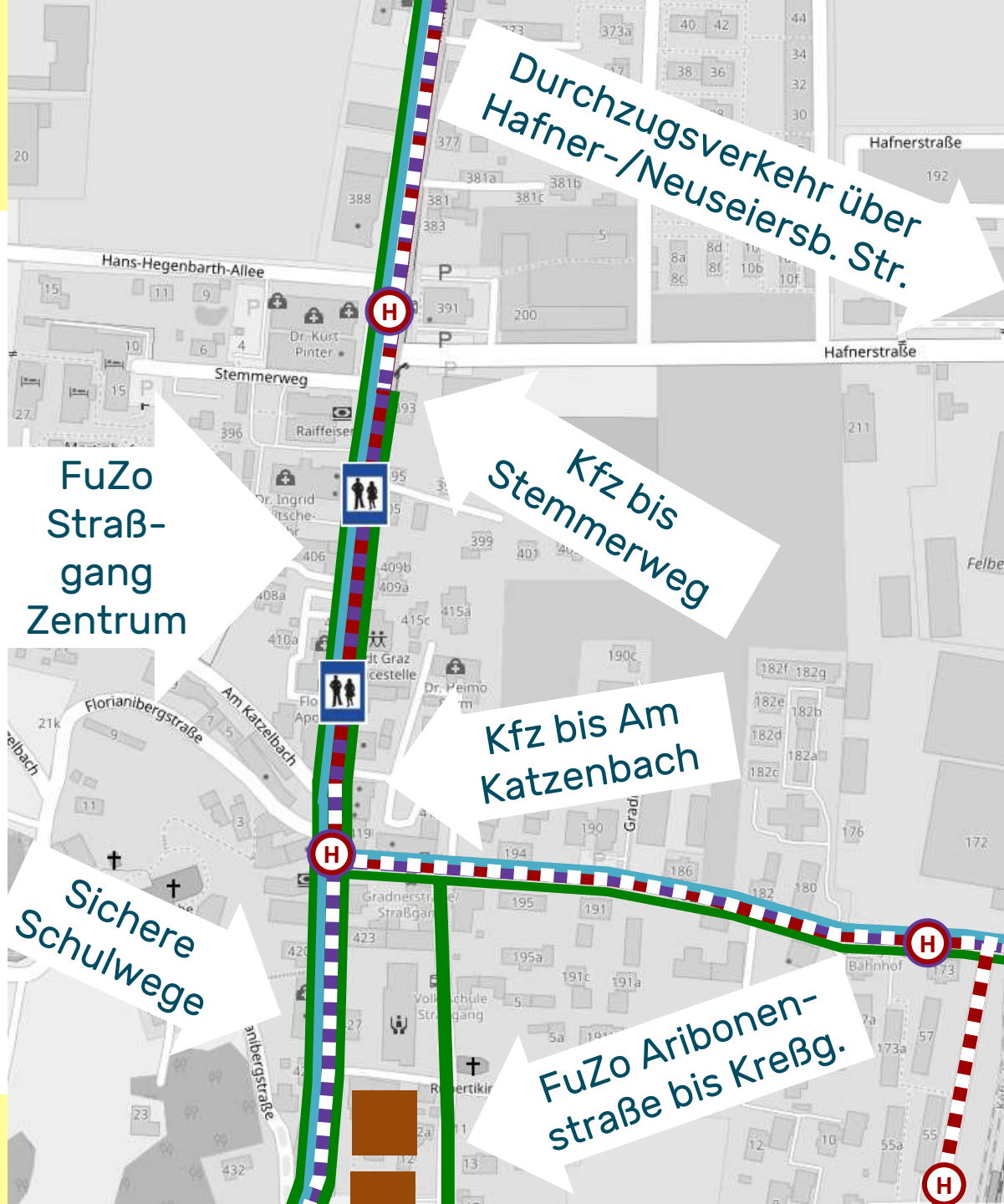
Quelle: Eigene Darstellung.



## Bezirkszentrum für Straßgang

- Fußgängerzone (inkl. Rad, ÖV und Zufahrt für Anrainer\*innen) od. breiter Gehweg
- Radschnellweg
- Straßenbahn
- Bus
- Kfz-Verkehr
- Schule

Quelle: Eigene Darstellung.



# Graz 2030 Kfz-Netz

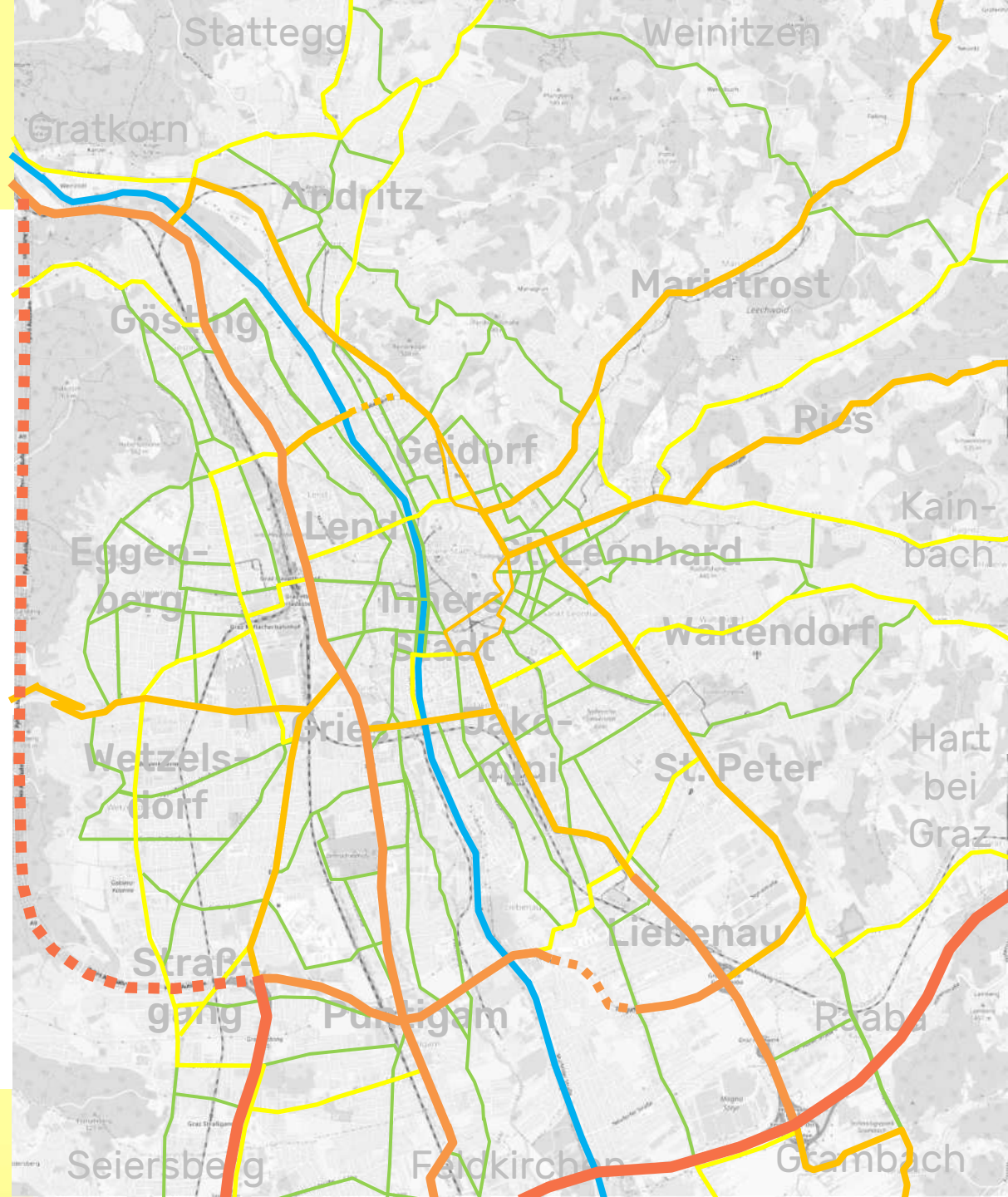


## Kfz-Verkehr

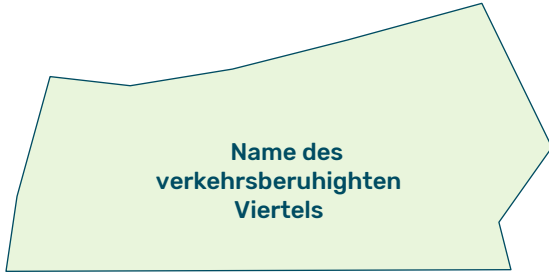
- großräumig
- überregional
- regional
- teilregional
- kleinräumig
- lokal
- Mur

Quelle: Eigene  
Darstellung.

Die Straßen werden  
neu kategorisiert.

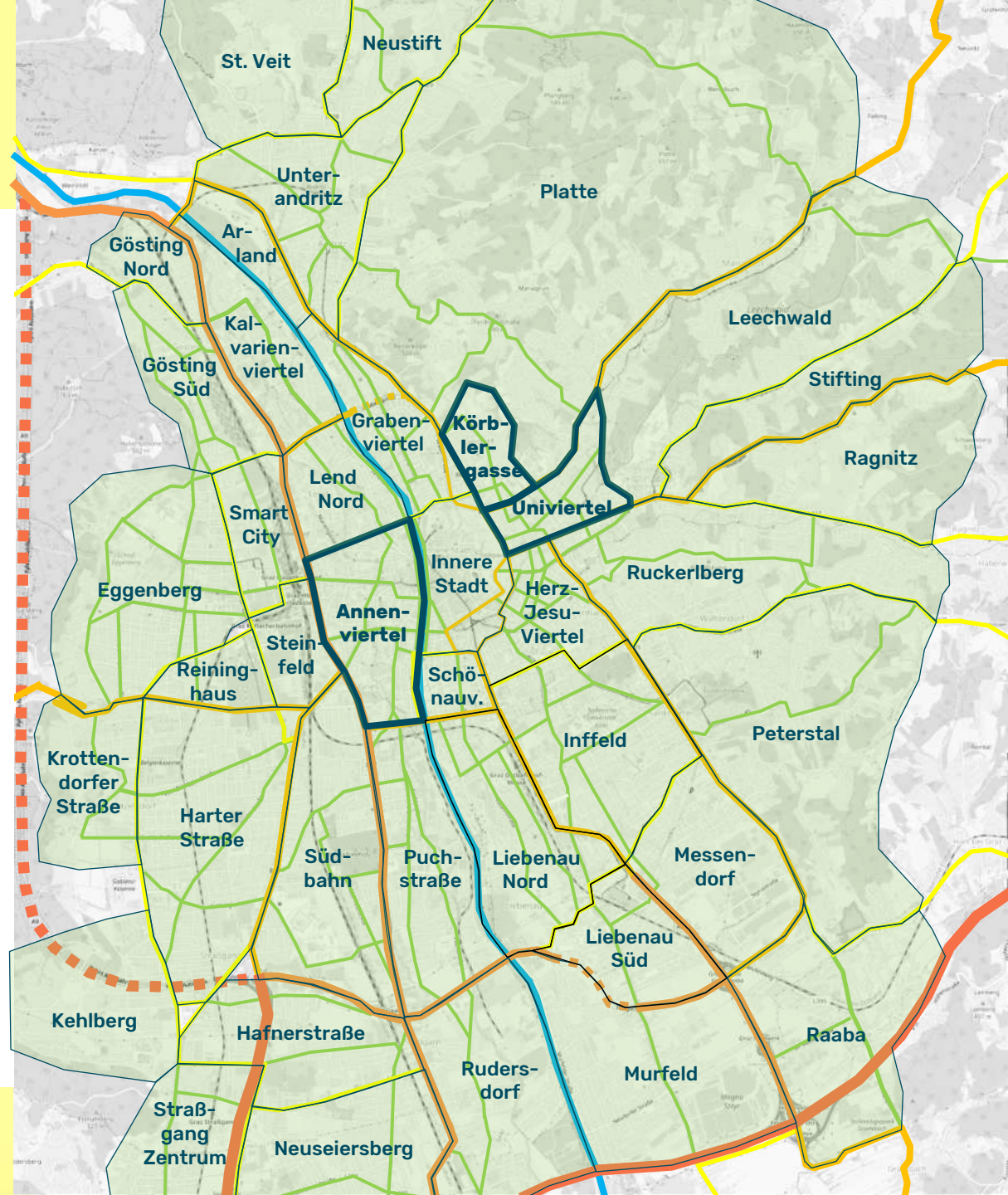


## Verkehrsberuhigte Viertel in Graz



Quelle: Eigene Darstellung.

Zwischen allen übergeordneten Straßen werden verkehrsberuhigte Viertel eingerichtet.



# Graz 2030 Körblergasse



## Fußverkehr

■ FuZo ■ Schule

## Radverkehr

— Rad(schnell)weg

## Öffentlicher Verkehr

⊕ Straßenbahn

⊕ Stadtbus

⊕ Regio-/S-Bus

## Kfz-Verkehr

— regional

— teilregional

— kleinräumig / lokal

→ Verkehrsführung

— Unterbrechung

Sichere Schulw.



Quelle: Eigene Darstellung.

Verknüpfung  
Busse 39 / 62

S-Bus Rich-  
tung Norden

Geidorf-  
Radschnellweg

neue  
FuZo

Straßen-  
bahn 2



# Graz 2030 Univiertel



Quelle: Eigene Darstellung.

## Fußverkehr

■ FuZo ■ Schule

## Radverkehr

— Rad(schnell)weg

## Öffentlicher Verkehr

⊕ Straßenbahn

⊕ Stadtbus

⊕ Regio-/S-Bus

## Kfz-Verkehr

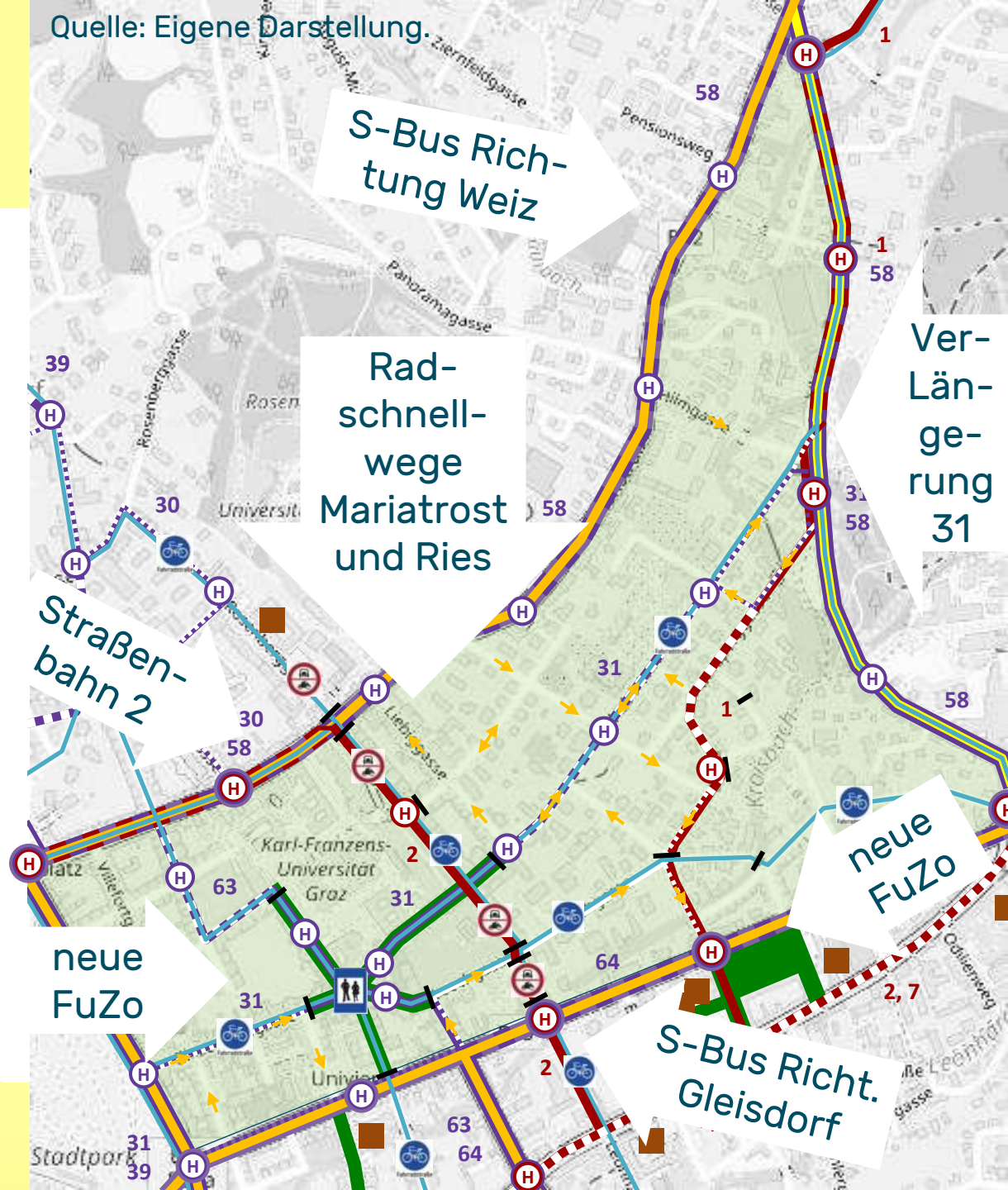
— regional

— teilregional

— kleinräumig / lokal

→ Verkehrsführung

— Unterbrechung



# Graz 2030

## Verkehrsberuhigte Viertel



# Graz 2030 Annenviertel



## Fußverkehr

■ FuZo ■ Schule

## Radverkehr

— Rad(schnell)weg

## Öffentlicher Verkehr

⊙ Straßenbahn

⊙ Stadtbus

⊙ Regio-/S-Bus

## Kfz-Verkehr

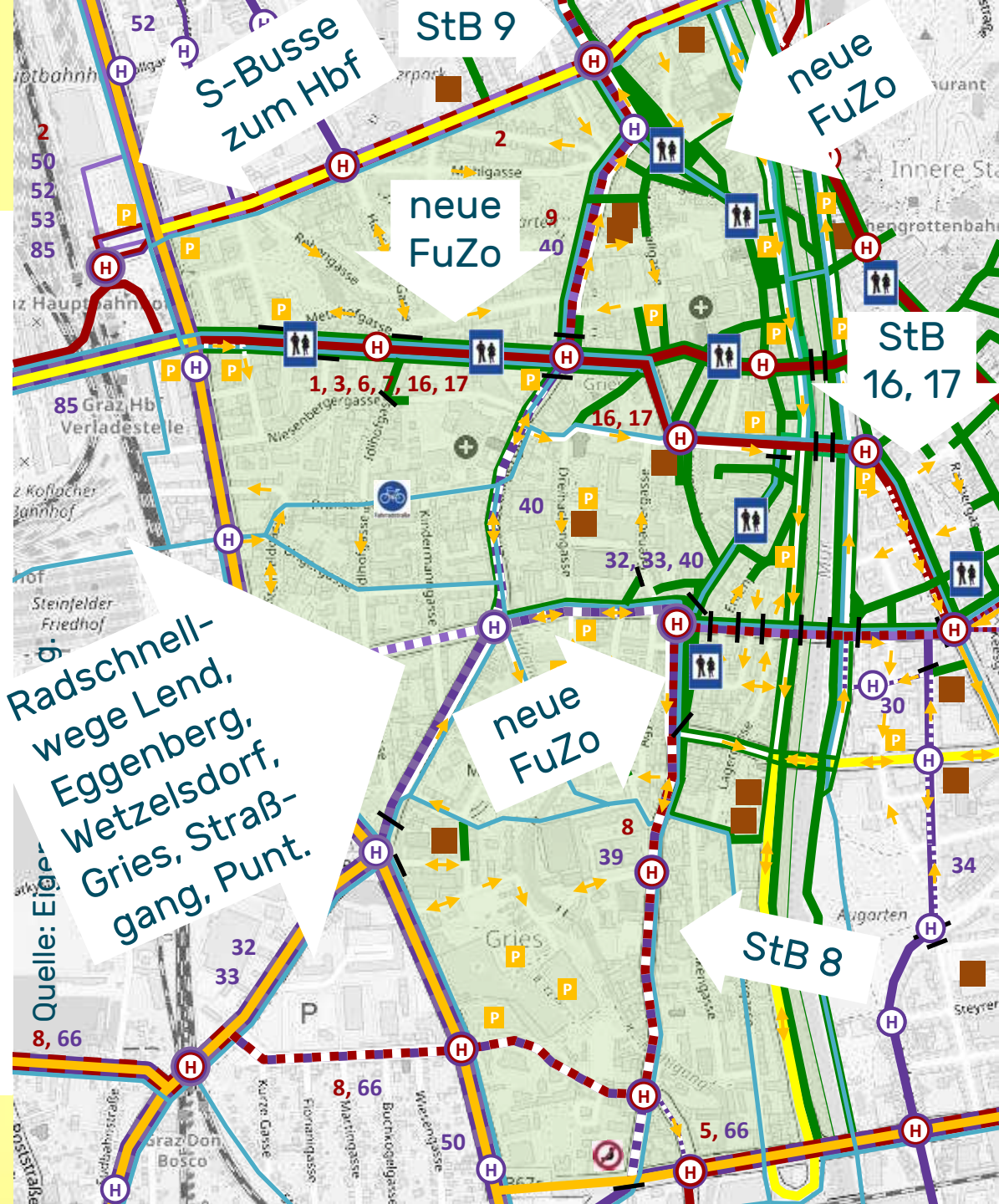
▬ regional ■ Parkgarage

▬ teilregional

▬ kleinräumig / lokal

➔ Verkehrsführung

— Unterbrechung























# Graz 2030

## Verkehrsberuhigte Viertel



## Veränderungen bei Umsetzung:

				
Wegdauer				
Komfort				
Flexibilität				
Kosten				

 = steigt

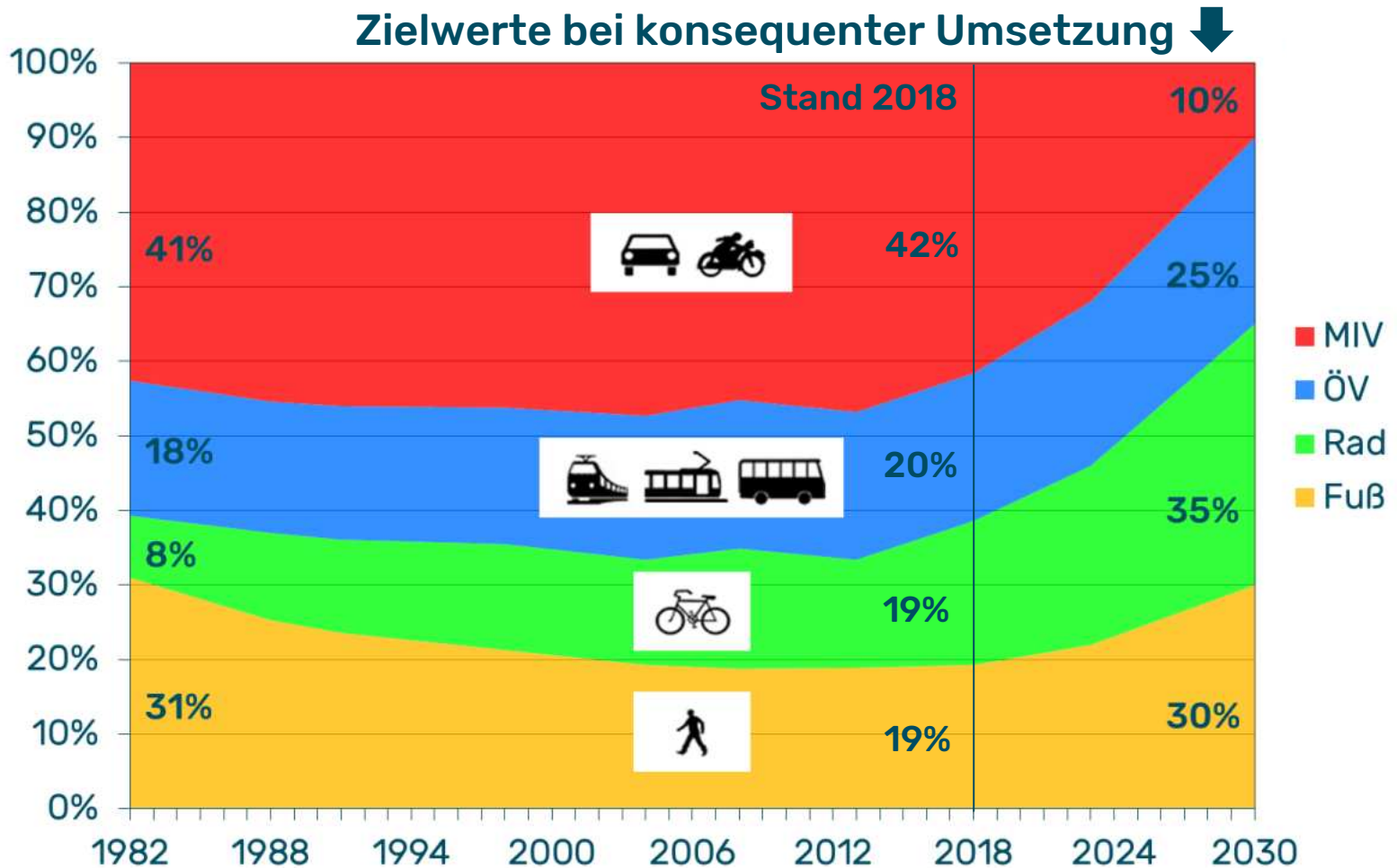
 = bleibt gleich

 = sinkt

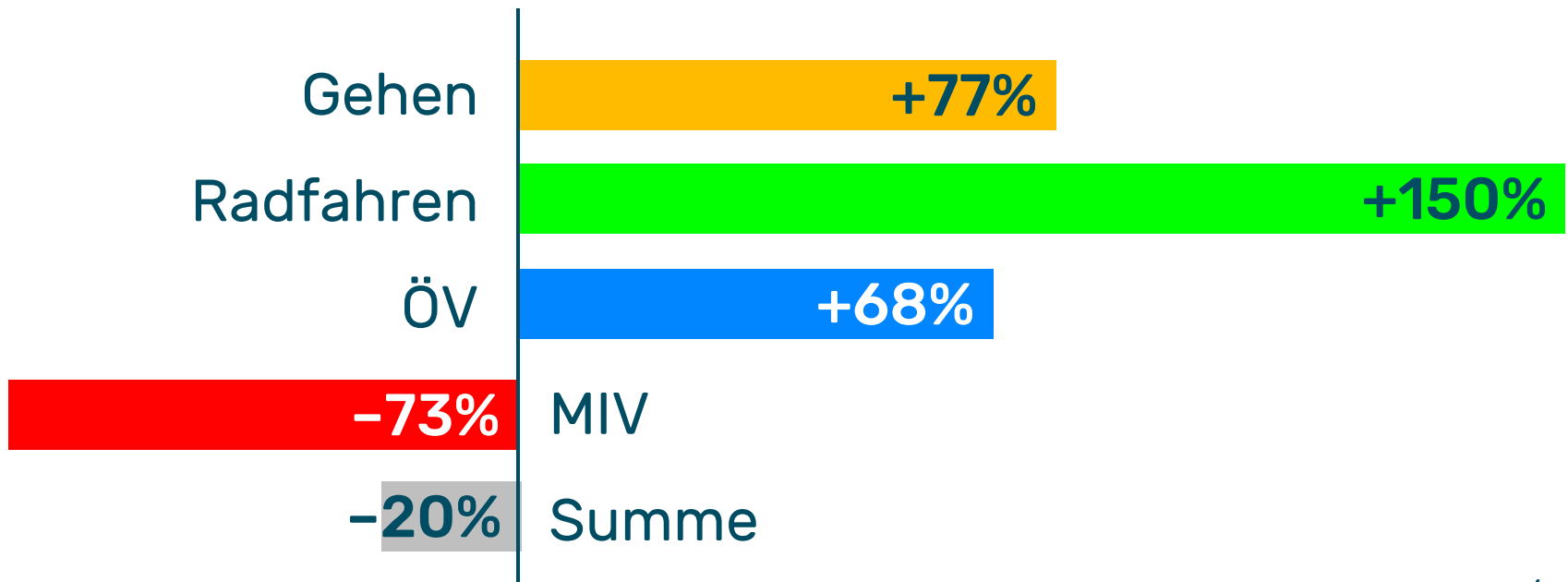
=> Fuß, Rad und ÖV werden deutlich attraktiver!

## Auswirkungen im Modal Split:

Quelle: Eigene Darstellung.



## Veränderung der Verkehrsleistung 2018-2030



Quelle: Eigene Darstellung.

Annahmen 2030: 3,7 Wege/Tag;  
Durchschnittliche Weglängen: Fuß 1 km;  
Rad 3,5 km; ÖV 6,9 km; MIV 10 km;  
Bevölkerung Graz: 330.000 EW

## Ökologische und soziale Auswirkungen:

- Rückgang der personenverkehrsbedingten Emissionen (Feinstaub, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, ...) um 50-70% => Gesundheit + Klimaschutz + Umweltschutz => Lebensqualität
- Rückgang der benötigten Verkehrsflächen, v.a. durch die Reduktion des fließenden MIV => andere Nutzungen werden möglich (Grünflächen, Spielplätze usw.)
- Rückgang des Verkehrslärms durch weitreichende Verkehrsberuhigung in Wohngebieten
- Rückgang der Unfälle mit Personenschaden durch hohen Fuß- und Radverkehrsanteil





# Move iT Graz – Mobilität und Verkehr in Transformation

[office@move-it-graz.at](mailto:office@move-it-graz.at)

[www.move-it-graz.at](http://www.move-it-graz.at)